

## Movimentação de contêineres volta a crescer, em fevereiro, no Porto de Santos

*Fonte: Porto de Santos*

*Data: 19/03/2025*

O Porto de Santos registrou um marco histórico na movimentação de contêineres em fevereiro de 2025, alcançando 434,7 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés). O volume representa um crescimento de 8% em relação ao mesmo período de 2024, consolidando-se como o maior já registrado em um mês de fevereiro. O desempenho positivo no mês contribuiu para que o acumulado dos dois primeiros meses do ano atingisse 895,6 mil TEU, avanço de 10,1% e novo recorde para o período.

A celulose se destacou entre as cargas de exportação, com 742,1 mil toneladas movimentadas, crescimento de 14,4%. O álcool também apresentou forte avanço, com 38,1 mil toneladas (+47,5%), assim como o café, que atingiu 200,9 mil toneladas (+19,7%). O farelo de soja teve alta de 6,8%, com 636,3 mil toneladas. No setor de combustíveis, o óleo combustível movimentou 363,1 mil toneladas (+33,3%), enquanto a gasolina registrou crescimento expressivo de 70,8%, totalizando 134,2 mil toneladas.

Apesar do desempenho positivo nos contêineres e em algumas commodities, o total de cargas movimentadas pelo Porto de Santos em fevereiro chegou a 13,1 milhões de toneladas, uma redução de 8,4% em comparação com o mesmo mês do ano passado. A queda foi influenciada, principalmente, pela redução de 52,3% nos embarques de açúcar, que totalizaram 1,0 milhão de toneladas. A redução na movimentação do açúcar reflete a queda nas exportações brasileiras do produto (1,82 milhões de toneladas) que apresentaram diminuição de 11,5%, conforme informações do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC).

No mês de fevereiro as exportações somaram 9,5 milhões de toneladas (-12,0%), enquanto as importações registraram 3,6 milhões de toneladas (-2,8%). O fluxo de navios foi de 451 atracções em fevereiro, queda de 0,9% em relação ao ano anterior.

Os graneis sólidos somaram 6,3 milhões de toneladas, queda de 18,2%, impactados pela redução nos embarques de açúcar. Já os graneis líquidos registraram 1,5 milhão de toneladas, crescimento de 4,9%, impulsionados pelas exportações de óleo combustível, álcool e gasolina. O segmento de carga geral solta movimentou 828 mil toneladas, crescimento de 13,1%, com destaque para a celulose.

## Comércio exterior

O Porto de Santos manteve sua relevância no comércio exterior brasileiro, respondendo por 28,7% da corrente comercial do país. A China foi o principal parceiro comercial, representando 25,7% das transações realizadas no terminal. O Estado de São Paulo liderou as operações via Santos, com participação de 53,4%.

O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, comentou que "o crescimento expressivo na movimentação de contêineres reforça a importância do Porto de Santos para operação de cargas de grande valor agregado. Apesar da queda em alguns segmentos, especialmente no açúcar, o desempenho positivo de cargas como celulose, café e combustíveis demonstra a diversidade da nossa matriz de exportação e a resiliência do comércio exterior brasileiro".

## Itajaí também registra crescimento

O Porto de Itajaí, em Santa Catarina, também administrado pela APS, movimentou 1,2 milhão de toneladas em fevereiro, crescimento de 2,3%. Com isso, o acumulado do ano chegou a 2,4 milhões de toneladas. A Portonave, terminal de uso privado que fica no complexo portuário, foi responsável por 70,7% das cargas movimentadas, totalizando 1,7 milhão de toneladas.

A carga containerizada naquele complexo portuário catarinense somou 113 mil TEU, avanço de 6,3% em relação a fevereiro de 2024, acumulando 231 mil TEU no ano (+13,5%). Já a carga geral não containerizada movimentou 99 mil toneladas, redução de 10%, mas ainda com alta acumulada de 1,3% no ano, totalizando 233 mil toneladas.